

BENING s.r.o.
Benešov u Semil 7
51206

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje	V Pardubicích dne
	SÚSPK//2018	J. Synek	18. 12. 2018

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro vydání společného povolení „Modernizace mostu ev.č. 357-010 Nové Hrady“

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení pro objednatele Pardubický kraj řeší modernizaci mostu ev.č. 357-010 v extravilánu obce Nové Hrady jihozápadně od obce.

Dosavadní most bude odstraněn v celém rozsahu. Na jeho místě bude zbudována nová železobetonová rámová konstrukce založená plošně na základových pasech.

Součástí modernizace mostu je provedení rekonstrukce vozovky v úseku cca 63 m (provozní staničení km 22,821-22,884). Je navržena silnice kategorie S 6,5 avšak s rozšířením v oblouku, což znamená, že šířka zpevnění v modernizovaném úseku je 6,5m-7,8m, volná šířka na mostě je 8,0m.

Na mostě a na předpolích bude provedena kompletní konstrukce vozovky, vozovka na mostě bude třívrstvá. Na mostě bude usazeno zábradelní svodidlo na obou stranách mostu, které bude před a za mostem ukončeno výškovým náběhem, mezi mosty ev.č. 357-009A a ev.č. 357-010 bude svodidlo nepřerušené.

Provedením modernizace bude zajištěna vyšší únosnost, spolehlivost, životnost a bezpečnost v daném úseku.

SO 101 – Silnice II/357

Příčné uspořádání

Základní šířka zpevnění je 5,50m, což odpovídá kategorii S6,5/50.

2 x jízdní pruh - 2 x 2,75m

2 x vodící proužek - v jízdním pruhu

Základní příčný sklon je oboustranný střežovitý 2,5%. Klopení je kolem osy.

Výškové řešení

Niveleta kopíruje stávající výškové vedení a max. podélný sklon je 5,50% a min. sklon je 0,30%. Minimální poloměr zakružovacího oblouku je 300 m.

Napojení na stávající silniční síť bude provedeno ve stávající úrovni.

SO 151 – Dopravně inženýrské opatření (DIO)

Most bude modernizován za úplné uzavírky komunikace. Objízdná trasa je navržena ve dvou trasách. Nákladní doprava bude směřována přes Skuteč a Luže a osobní přes Jarošov.

Je stanovena i objízdná trasa pro linky veřejné autobusové dopravy.

Zřízení mostního provizoria se nepředpokládá.

SO 201 – Most ev.č. 357- 010

Charakteristika mostu: Most na silnici II/357, o jednom mostním otvoru, železobetonový rámový, trvalý, v oblouku, s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění: 4,14 m

Délka nosné konstrukce: 5,17 m

Rozpětí polí: 4,66 m

Délka mostu: 13,9 m

Šikmost mostu: 75°

Volná šířka mostu: 8,0 m

Výška nad terénem: 4,0 m

Stavební výška: 0,58 m

Zatížení: Navrženo dle ČSN EN 1990-2, skupina pozemních komunikací 1

Dosavadní most bude odstraněn v celém rozsahu. Nový most je železobetonový monolitický rámový. Založení mostu je na základových pasech. Deska mostovky má konstantní tloušťku 450 mm, příčný sklon na mostě je jednostranný 8,0%, a v podélném směru most klesá směrem k Novým Hradům 3,0 %. Na rám nosné konstrukce navazují zavěšená rovnoběžná křídla. Na obou okrajích mostu je navržena římsa šířky 800mm, na které je umístěno zábradelní svodidlo, které bude ukončeno před mostem a za mostem výškovým náběhem.

Koryto pod mostem bude opevněno lomovým kamenem do betonu.

Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je po povrchu, kanalizace není navržena.

Odvodnění mostu je provedeno v nejnižším místě skluzem za křídlem po svahu do příkopu.

Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- vyfrézovaný materiál bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Luži – bez poplatku,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky na SO 101 bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
- PKO odstín RAL 5010,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Litomyšli,
- náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
- zádržný systém bude navržen v souladu s příslušnou ČSN a TP,
- odvodnění mostu a pozemní komunikace bude navrženo tak, aby odtékající srážková voda nepoškozovala přilehlé nemovitosti a bylo zajištěno řádné odvodnění mostu a silnice,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN.
- bude sjednocen příčný sklon vozovky na mostním objektu a na předpolí mostu,



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

- v případě, že by mělo dojít k zasakování vod z pozemní komunikace a jejího příslušenství na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Pardubického kraje, bude doložen souhlas vlastníka pozemků, se zasakováním těchto vod, na které budou vyústěny,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům.
- případné vegetační úpravy, náhradní výsadba bude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
- vytěžená dřevní hmota bude uložena na skládku vlastníka,
- v celém úseku silnice budou osazeny směrové sloupky v souladu s příslušným TP a ČSN.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy (TP, ČSN, vyhlášky, atd) pro projektování odpovídá projektant.



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

19

Ing. Jiří Synek
technický náměstek
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčeného mostního objektu, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!

Doporučení: s ohledem na plánovanou akci „Modernizace mostu ev.č.357-009A Nové Hradý“ doporučujeme akci „Modernizaci mostu ev.č.357-010“ realizovat společně.